

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Gmina Golina

OBIEKT: Droga gminna Rosocha - Kolonia

ADRES: Rosocha, Rosocha Kolonia, gm. Golina

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia

RODZAJ OPRAC.: **Projekt architektoniczno - budowlany**

BRANŻA:	Projektował:	Sprawdził:
Drogowa	mgr inż. Bartosz Urbaniak	inż. Roman Urbaniak

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- wg zestawienia

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WK/P/00096/P/00010

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nadzoru
w specjalności: kontr. i zym. dr. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 110/83/P/II/28/84
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/84

Konin, dnia sierpień 2011 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uprawnienia i zaświadczenia
4. Uzgodnienia
5. Mapy ewidencyjne
6. Opis techniczny do proj. zagospodarowania
7. Opis techniczny do proj. budowlanego
8. Opis BiOZ
9. Opis techniczny do proj. organizacji ruchu
10. Zestawienie projektowanych znaków drogowych
11. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 1.1
12. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys. 2.1
13. Przekrój podłużny 1:100/1000 – rys. 3.1
14. Przekroje konstrukcyjne 1:50 – rys. 4.1

OŚWIADCZENIE

Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane „PROBUD” z siedzibą w Koninie /62-510/ ul. Górnicza 6/18 oświadcza, że „Projekt budowlany przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami i wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane „PROBUD” przenosi z dniem wykonania projektu prawa majątkowe i autorskie na Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

WŁAŚCICIEL

.....jaż, Roman Litwiniak.....

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany przebudowa drogi

gminnej Rosocha - Kolonia

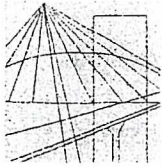
- powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami i wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć
- projektanci i sprawdzający przenoszą z dniem wykonania projektu prawa majątkowe i autorskie na Zamawiającego i nie będą wnosić z tego tytułu roszczeń

inż. Roman Urbaniak

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inż. inż. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/83/NC/1128/84
w specjalności: inst.-inż. inż. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/14/84.....

mgr inż. Bartosz Urbaniak

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
nr. świad. WKB 50000000000000000000.....



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan

Bartosz Urbaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WOJEWODA KONIŃSKI

(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8346/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 19 54 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni, od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 54



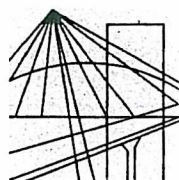
Z up. WOJEWÓDZA
Główny Archiwista Województwa

inż. arch. Janina...



m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2010-09-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartosz Urbaniak**

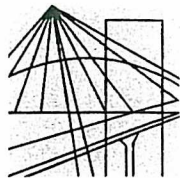
miejsce zamieszkania **ul. Hiacyntowa 3/17**
..... **62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-10-01**
do dnia **2011-09-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2010-11-22....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani**Roman Urbaniak**.....

miejsce zamieszkania**ul. Lipowa 14**.....

..**62-571-Stare Miasto**.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..**WKP/BD/5331/01**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2011-01-01**.....

do dnia**2011-12-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Rosocha - Kolonia. W załączeniu przedkładam projekt jw. z naniesionym istniejącym i projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2011.08

Burmistrz Bartosz Urbanik
Upoważnienie burmistrza do projektowania
i nadawania znaków drogowych i
bez ograniczeń w sferze inżynierii drogowej
nr zwiad.: WKP/10000/P/10/0110

Urząd Miejski w Golinie

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- z następującymi uwagami:

.....
.....
.....
.....

URZĄD MIEJSKI W GOLINIE
ul. Nowa 1, 62-590 Golina
pow. koniński, woj. wielkopolskie
NIP 665-22-76-783, REGON 000528043
tel./fax 241 80 95, 249 39 17

pieczętka ogólna

24.08.2011.

data

BURMISTRZ GOLINY
Tadeusz Nowicki

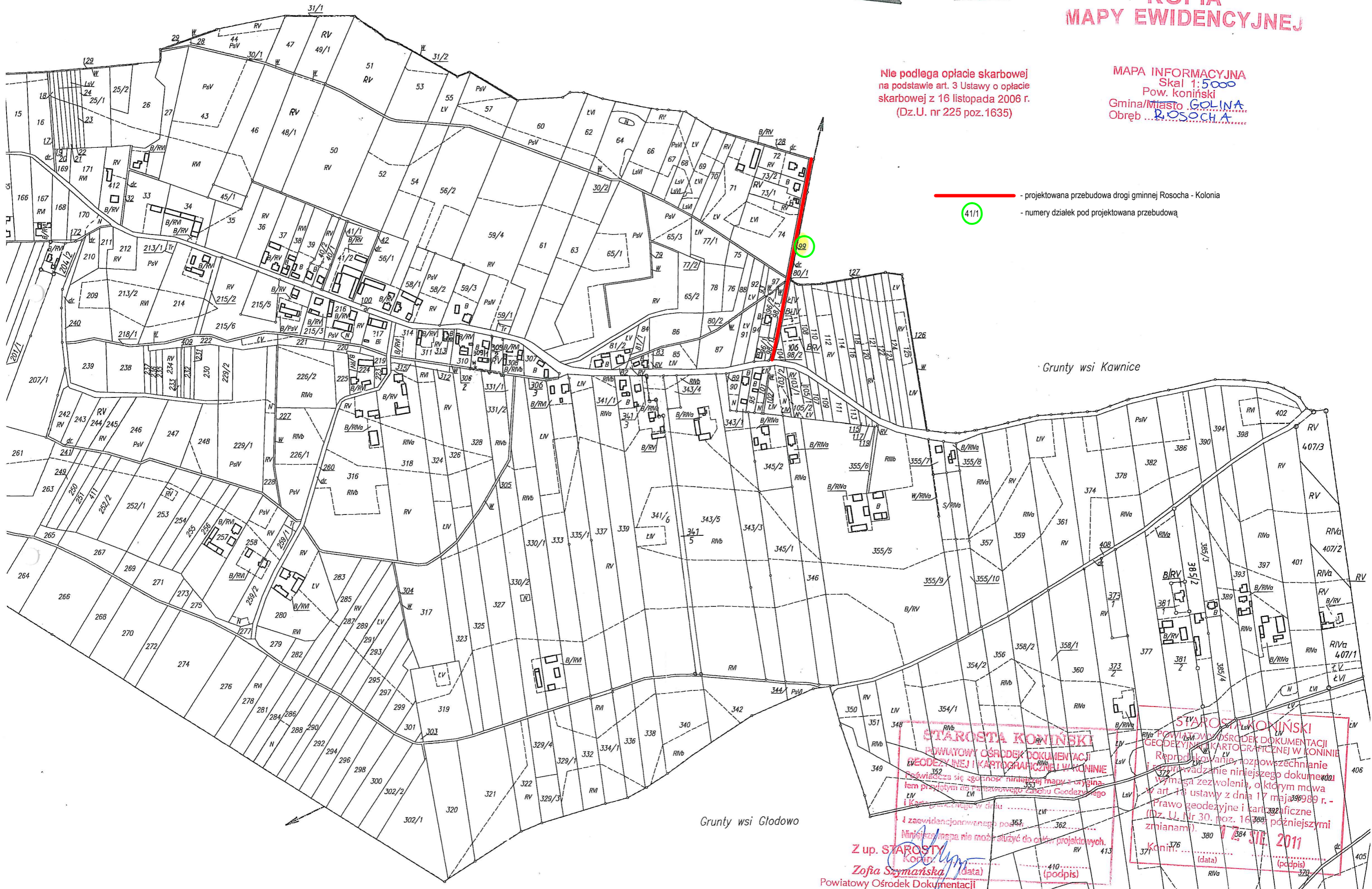
podpis i pieczętka





KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

MAPA INFORMACYJNA
Skal 1:5000
Pow. koniński
Gmina/Miasto **GOLINA**
Obręb **ROSOCZA**



-  - projektowana przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia
-  - numery działek pod projektowaną przebudową

Grunty wsi Kawnice

Grunty wsi Głodowo

STAROSTA KONIŃSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE

Poswiadcza się zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przesyłanym do Powiatowego Urzędu Geodezyjnego
i Kartograficznego w dniu

i zaewidencjonowanego pod.....
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Z up. **STAROSTY**
Konin
Zofia Szymańska (data)
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej (podpis)

STAROSTA KONIŃSKI

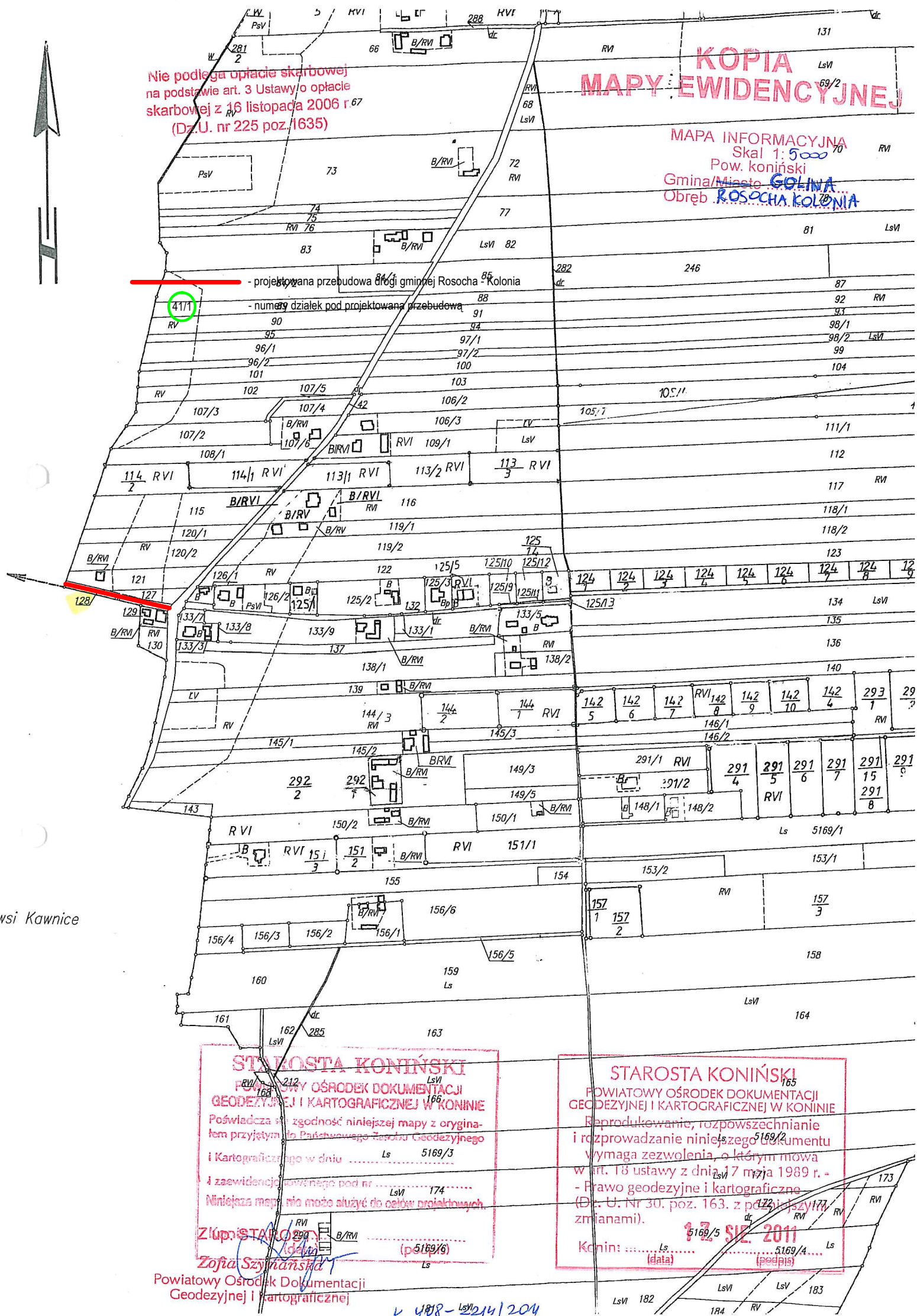
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE

Reprodukcja, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 16388, późniejszymi
zmianami).

.....
.....
.....

Konin
(data)
.....
(podpis)

17 SIE 2011



Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.⁶⁷
(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

**KOPIA
MAPY EWIDENCYJNEJ**

MAPA INFORMACYJNA
Skal 1:5000
Pow. koniński
Gmina/Miasto **GOLINA**
Obręb **ROSOCZA-KOLONIA**

- projektowana przebudowa drogi gminnej Rosocha-Kolonia
- numery działek pod projektowaną przebudową

wsi Kawnice

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przyjętym do Państwowego Zarchiwu Geodezyjnego
i Kartograficznego w dniu Ls 5169/3
i zaewidencjowanego pod nr LsVI 174
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
Złupnia (data) (p.5169/6)
Zofia Szyjańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późn. zmianami).
Konin: Ls 5169/5
(data) **17 SIE. 2011**
(podpis) 5169/4

v 4818-LsVI/214/2014

Województwo wielkopolskie
Powiat koniński
Jednostka ewidencyjna 301001_5-GOLINA - OBSZAR WIEJSKI
Obręb 0017-ROSOCHA

STAROSTA KONIŃSKI

K. 408-2214/204

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G146

KW KN1N/00083039/1

W Ł A Ś C I C I E L E

właściciel :
udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA

G R U N T Y

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
1	99		drogi	dr	0.2300	0.2300	KW KN1N/00083039/1
>> Id.dz: 301001_5.0017.99					Data ust.i wartość: ,		

Razem powierzchnia: 0.2300 ha, słownie: dwa tysiące trzysta m²
cała jednostka: 1.0300 ha, słownie: dziesięć tysięcy trzysta m²

Sp (dzono według stanu rejestru z dnia: 2011-08-16, sporządził(a): ZOFIA SZYMAŃSKA

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydany
NA WNIOSK
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księdze wieczystej.

16. SIE. 2011

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA KONIŃSKI

K. 408 - 2214 / 2011

Nr Kancelaryjny:

Województwo

wielkopolskie

Powiat

koniński

Jednostka ewidencyjna

301001_5-GOLINA - OBSZAR WIEJSKI

Obręb

0018-ROSOCHA-KOLONIA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G186

KW KN1N/00083288/1

W Ł A Ś C I C I E L E

właściciel :

udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA

G R U N T Y

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
2	128		drogi	dr	0.0900	0.0900	KW KN1N/00083288/1
>> Id.dz: 301001_5.0018.128					Data ust.i wartość: ,		

Razem powierzchnia: 0.0900 ha, słownie: dziewięćset m\2

cała jednostka: 4.0900 ha, słownie: czterdzieści tysięcy dziewięćset m\2

Sf. Sądono według stanu rejestru z dnia: 2011-08-16, sporządził(a): ZOFIA SZYMAŃSKA

Dokument niniejszy jest wypisem
 z opisowych danych ewidencji gruntów
 i budynków, wydanym
 ..NA.....WNIOSEK.....
 nie przeznaczonym do dokonania wpisu
 w księdze wieczystej.

16. SIE. 2011

Nie podlega opłacie skarbowej
 na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
 skarbowej z 16 listopada 2006 r.
 (Dz.U. nr 225 poz.1635)

Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA KONIŃSKI

K. 408-2214/2011

Nr Kancelaryjny:

Województwo

wielkopolskie

Powiat

koniński

Jednostka ewidencyjna

301001_5-GOLINA - OBSZAR WIEJSKI

Obręb

0018-ROSOCHA-KOLONIA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G233

KW KN1N/00084179/1

W Ł A Ś C I C I E L E

właściciel :

udział: 1/1, POWIAT KONIŃSKI

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
2	42		drogi	dr	0.9400	0.9400	KW KN1N/00084179/1
>> Id.dz: 301001_5.0018.42					Data ust. i wartość: ,		

Razem powierzchnia: 0.9400 ha, słownie: dziewięć tysięcy czterysta m\2
cała jednostka: 1.4800 ha, słownie: czternaście tysięcy osiemset m\2

Słusznie wydano według stanu rejestru z dnia: 2011-08-16, sporządził(a): ZOFIA SZYMAŃSKA

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym
NA WNIOSK
nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

16. SIE. 2011

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 225 poz. 1635)

Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA KONIŃSKIK. 408-2214/2011
Nr Kancelaryjny:Województwo wielkopolskie
Powiat koniński
Jednostka ewidencyjna 301001_5-GOLINA - OBSZAR WIEJSKI
Obręb 0017-ROSOCHA**WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

JEDNOSTKA REJESTROWA : G121

KW KN1N/00058340/0

W Ł A Ś C I C I E L Ewłaściciel :
udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA-KIEROWNIK URZĘDU REJONOWEGO**G R U N T Y**

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
1	100		drogi	dr	1.7700	1.7700	KW KN1N/00058340/0
>> Id.dz: 301001_5.0017.100					Data ust.i wartość: ,		

Razem powierzchnia: 1.7700 ha, słownie: siedemnaście tysięcy siedemset m\2

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2011-08-16, sporządził(a): ZOFIA SZYMAŃSKA

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym
NA WNIOSK
nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

16. SIE. 2011

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 225 poz.1635)

Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia.

1.2. Inwestor

Gmina Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapy ewidencyjne gruntów i wypisy z rejestru gruntów.
- 2.4. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia, składający się z następujących części:

3.1. Projekt architektoniczno - budowlany

- opis techniczny do proj. zagospodarowania,
- opis techniczny do proj. budowlanego,
- opis BiOZ,
- opis techniczny do proj. organizacji ruchu,
- plan orientacyjny w skali 1:25000
- plan sytuacyjny w skali 1:1000,
- przekrój podłużny w skali 1:100/1000,
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.

3.2. Część kosztowa stanowiąca oddzielną część niniejszego opracowania, która zawiera:

- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie jezdni i zjazdów,
- frezowanie i wyrównanie nawierzchni,
- budowę nawierzchni jezdni z mieszanki betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywana droga gminna łączy miejscowości Rosocha i Rosocha Kolonia. Łączy ona także drogę gminną z drogą powiatową 3232P. Droga stanowi dojazd dla mieszkańców znajdującej się przy niej zabudowy jednorodzinnej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową na odcinku 395 m. Natomiast na odcinku 46 m posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Pobocza oraz rowy drogowe zaniknęły bądź też zarosły krzewami i trawą.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe linii energetycznej napowietrznej

oraz urządzenia infrastruktury technicznej podziemne:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających istniejącej drogi. Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m. Na odcinku istniejącej drogi gruntowej projektuje się całą konstrukcję dla ruchu KR1, natomiast odcinek km 0+395 - 0+441 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 m. Z tego względu projektuje się tylko nakładkę w postaci warstwy ścieralnej dla ruchu KR1.

Parametry projektowanych elementów drogi gminnej Rosocha - Kolonia:

- Jezdnia
 - szerokość 4,0 - 4,5 m,

- spadek daszkowy na odcinkach prostych i łukach 2%
- nawierzchnia – beton asfaltowy dla KR1 gr. 4 cm
- zjazdy
 - szerokość 5,0 m,
 - spadek jednostronny 1-2% do jezdni
 - nawierzchnia – beton asfaltowy o gr. 4 cm

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz za pomocą odtworzonych rowów drogowych.

8.0. OŚWIETLENIE

Istniejące oświetlenie drogowe nie ulega zmianie - nie dotyczy.

9.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

- nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdni: 0,2 ha
- nawierzchnie z betonu asfaltowego - zjazdy: 0,02 ha
- powierzchnia zieleni: 0,11 ha

10.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania i nie są wpisane do rejestru zabytków.

11.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Przebudowywana droga nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewid. WKP/005/1P/0001/0

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia.

1.2. Inwestor

Gmina Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie i umowa z Inwestorem,
- 2.2. Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem terenu,
- 2.3. Mapy ewidencji gruntów i wypisy z rejestru gruntów,
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, pomiar długości, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dotyczące zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.6. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia.

Zakres robót obejmuje :

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych nawierzchnię jezdni oraz zjazdów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów na posesje
- odtworzenie rowów drogowych
- urządzenie terenów zieleni przydrożnej
- wykonanie oznakowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA

Rozpatrywana droga gminna łączy miejscowości Rosocha i Rosocha Kolonia. Łączy ona także drogę gminną z drogą powiatową 3232P. Droga stanowi dojazd dla mieszkańców znajdującej się przy niej zabudowy jednorodzinnej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową na odcinku 395 m. Natomiast na odcinku 46 m posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Pobocza oraz rowy drogowe zaniknęły bądź też zarosły krzewami i trawą.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe linii energetycznej napowietrznej

oraz urządzenia infrastruktury technicznej podziemne:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Plan zagospodarowania terenu

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających istniejącej drogi. Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m. Na odcinku istniejącej drogi gruntowej projektuje się całą konstrukcję dla ruchu KR1, natomiast odcinek km 0+395 - 0+441 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 m. Z tego względu projektuje się tylko nakładkę w postaci warstwy ścieralnej dla ruchu KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | „D” (dojazdowa) |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - szerokość jezdni: | 4,0 - 4,5 m |
| - prędkość projektowa: | 40 km/h |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostych: | daszkowy – 2,0% |
| - spadek poprzeczny jezdni na łukach: | daszkowy – 2,0%, |
| - spadek poprzeczny poboczy: | jednostronny – 6,0% |
| - łuki poziome: | R=100m |

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z mieszanki betonu asfaltowego dla KR1 o spadku poprzecznym daszkowym 2 %.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla istniejącej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 2 cm ,

- Istniejąca nawierzchnia jezdni do frezowania i wyrównania.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 15 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Lokalizacja zjazdów na poszczególne posesje pozostaje w miejscach dotychczasowych natomiast dopuszcza się ewentualne zmiany lokalizacji zjazdów po uzgodnieniu z poszczególnymi właścicielami posesji, w czasie realizacji robót drogowych.

6.3.2. Pobocza i pasy zieleni

Zaprojektowano pobocza drogowe gruntowe. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem, a następnie obsiać trawą.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz za pomocą odtworzonych rowów drogowych.

6.5. Oświetlenie

Istniejące oświetlenie drogowe nie ulega zmianie - nie dotyczy.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi oraz roboty związane z odtworzeniem rowów drogowych. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów i wyprofilowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe oraz wykopy związane z odtworzeniem rowów. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Ilość robót ziemnych do wykonania wg przedmiaru robót.

6.7. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

W celu powiązania projektowanej drogi z istniejącą drogą gminną oraz powiatową oraz ze względu na spękania i koleiny w nawierzchni należy częściowo zfrezować lub rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni.

6.8. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

6.9. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót, dla przebudowywanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.10. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

6.11. Koszt robót

Koszt realizacji dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.12. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowywany odcinek drogi będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z przebudową drogi tereny zieleni ulicznej zostaną obsiane trawą. Wody deszczowe z powierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez projektowane elementy drogi do odtworzonych rowów drogowych.

6.13. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Przedłożyć projekt w celu zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr ewid.: WKI/00531/PWOD/15

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Golina

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Golina w powiecie konińskim.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni i zjazdów.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod budowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod budowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów
- odtworzenie i oczyszczenie rowów drogowych,
- wykonanie oznakowania,
- obsianie terenów zieleni,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa. Pod istniejącymi zjazdami o utwardzonej nawierzchni znajdują się betonowe przepusty. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należeć będą odtworzone rowy drogowe.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar masy mineralno-bitumicznej pochodzącej ze ścinki krawędzi jezdni należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po nierównej oraz spękanej nawierzchni z betonu asfaltowego.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych do odtworzonych rowów drogowych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, itp.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniaś
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewid.: WKP/0053/PWOD/10

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia.

1.2. Zamawiający

Gmina Golina

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwale oznakowanie w/w drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Gmina Golina
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Wykonanie i zamontowanie elementów bezpieczeństwa ruchu.
- 4.2. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nie posiada oznakowania pionowego.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Projektuje się ustawienie nowych znaków pionowych: ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych na wybranych odcinkach przebudowywanej drogi.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku .

Wielkość znaków drogowych:

- małe (drogi gminne)

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi wg rys. „projekt organizacji ruchu”

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz \varnothing 70mm – dla dwóch tarcz.

Zastosowane znaki drogowe poziome to znaki drogowe w postaci linii segregacyjnych i prowadzących, pasów dla pieszych i linii warunkowego zatrzymania umieszczonych trwale na nowoprojektowanej nawierzchni. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii/znaku oraz orientacyjną długość lub powierzchnię .

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.




2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

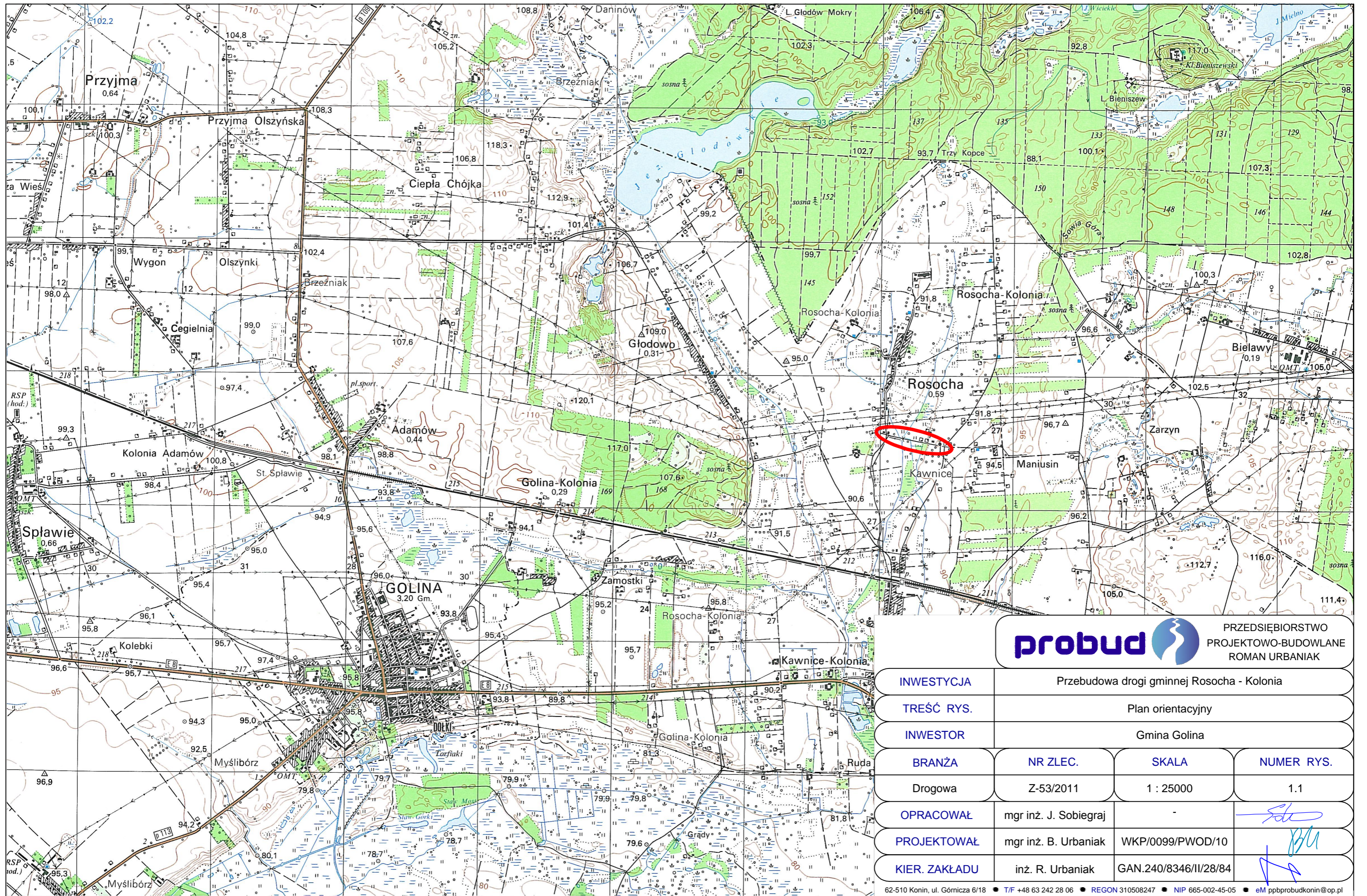
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2011 - 2012 r.

OPRACOWAŁ:




mgr inż. Bartosz Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0053/PWOD/10

Zbiorcze zestawienie znaków drogowych

Lp	Symbol graficzny	Oznaczenie literowe	Ilość znaków	Ilość słupków śr. 0,6cm	Ilość słupków śr. 0,7cm	Uwagi
Znaki ostrzegawcze						
1		A-7	1	1	-	
2		A-6b	1	1	-	
2		A-6b	1	1	-	
		Razem szt.:	3	3	0	










probud  PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia		
TREŚĆ RYS.	Plan orientacyjny		
INWESTOR	Gmina Golina		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-53/2011	1 : 25000	1.1
OPRACOWAŁ	mgr inż. J. Sobiegraj		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
KIER. ZAKŁADU	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

KOPIA
MAPY ZASADNICZEJ

MAPA INFORMACYJNA
Skal 1:1000
Pow. koniński
Gmina/Miasto GOLINA
Obręb ... ROSOCHA / ROSOCHA KOLONIA
k24.32k.082
08k

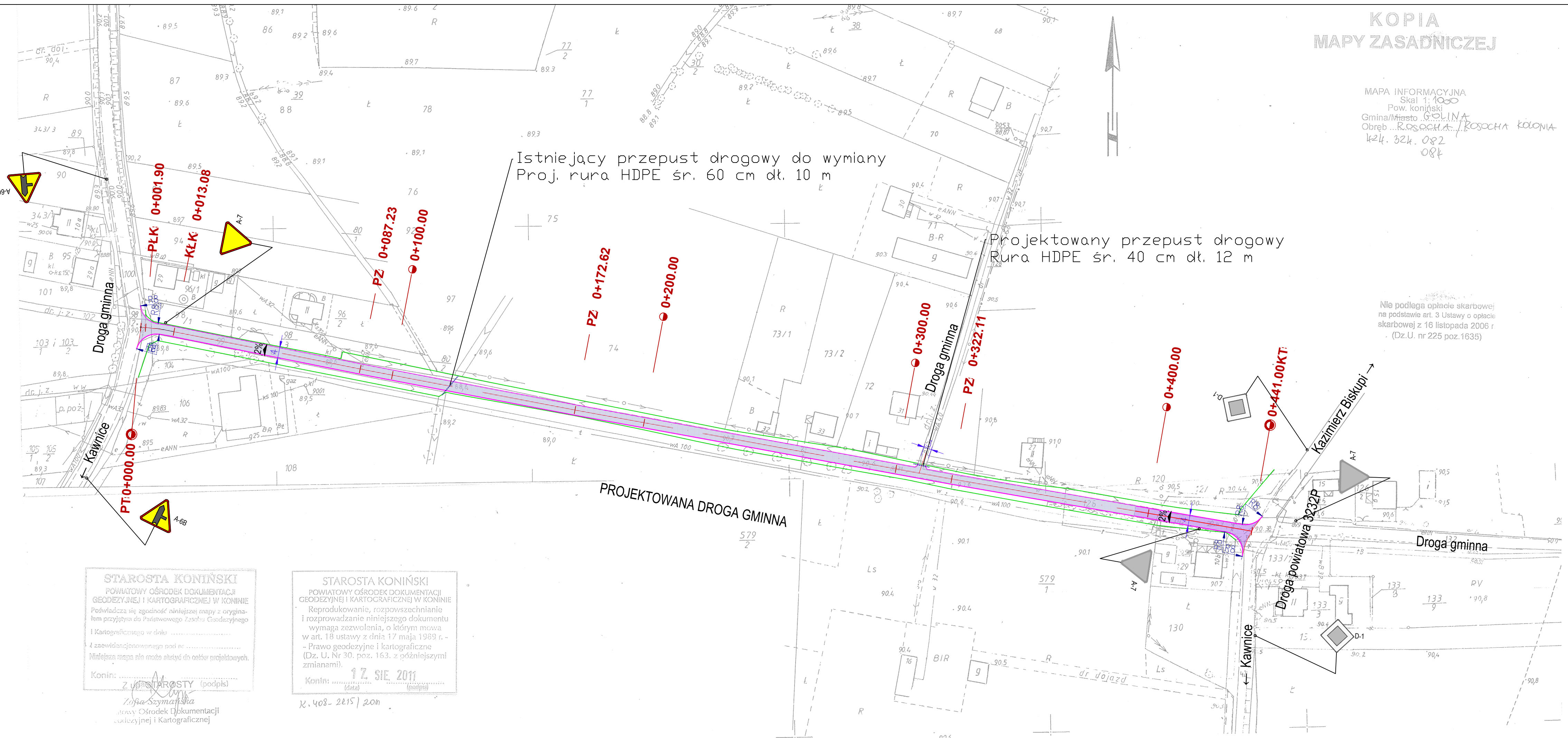
OZNACZENIA:

-  - projektowana nawierzchnia jezdni betonu asfaltowego dla ruchu KR1
-  - projektowana warstwa ścierna na istniejącej nawierzchni bitumicznej
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - istniejące krawędzie jezdni / zjazdów / chodników
-  - projektowane spadki poprzeczne
-  - projektowane znaki drogowe
-  - istniejące znaki drogowe

Istniejący przepust drogowy do wymiany
Proj. rura HDPE śr. 60 cm dł. 10 m

Projektowany przepust drogowy
Rura HDPE śr. 40 cm dł. 12 m

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

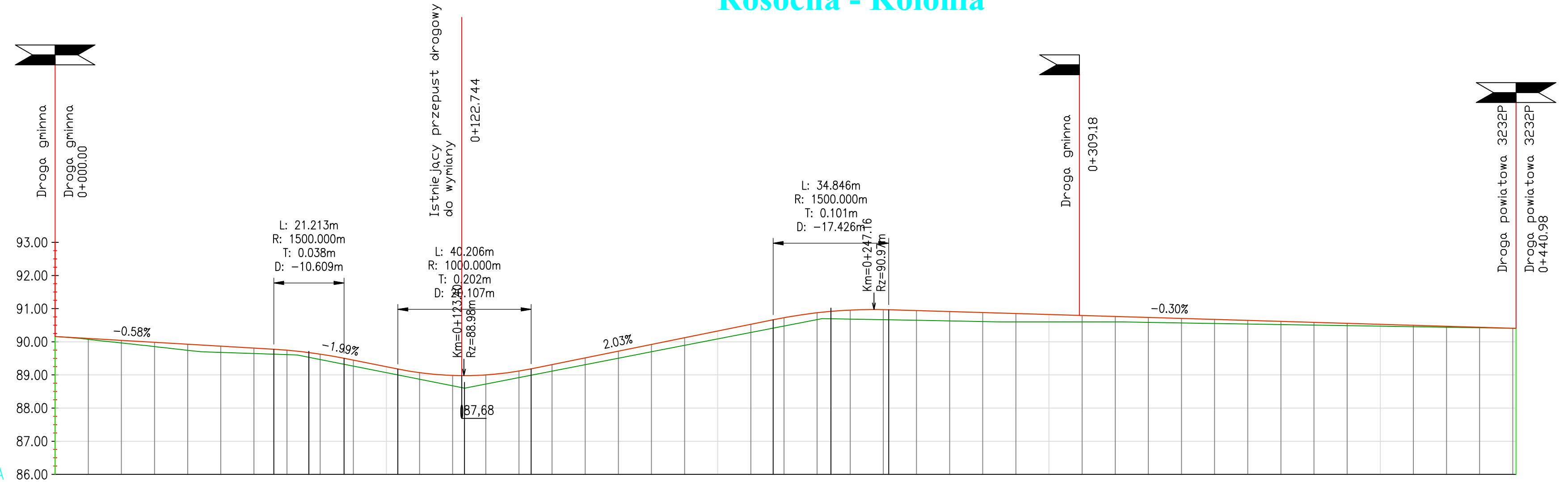


STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przyjętym do Państwowego Zespołu Geodezyjnego
i Kartograficznego w dniu

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30. poz. 163. z późniejszymi
zmianami).

 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK			
INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia		
TREŚĆ RYS.	Plan sytuacyjny		
INWESTOR	Gmina Golina		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-53/2011	1 : 1000	2.1
OPRACOWAŁ	mgr inż. J. Sobiegraj		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

Rosocha - Kolonia



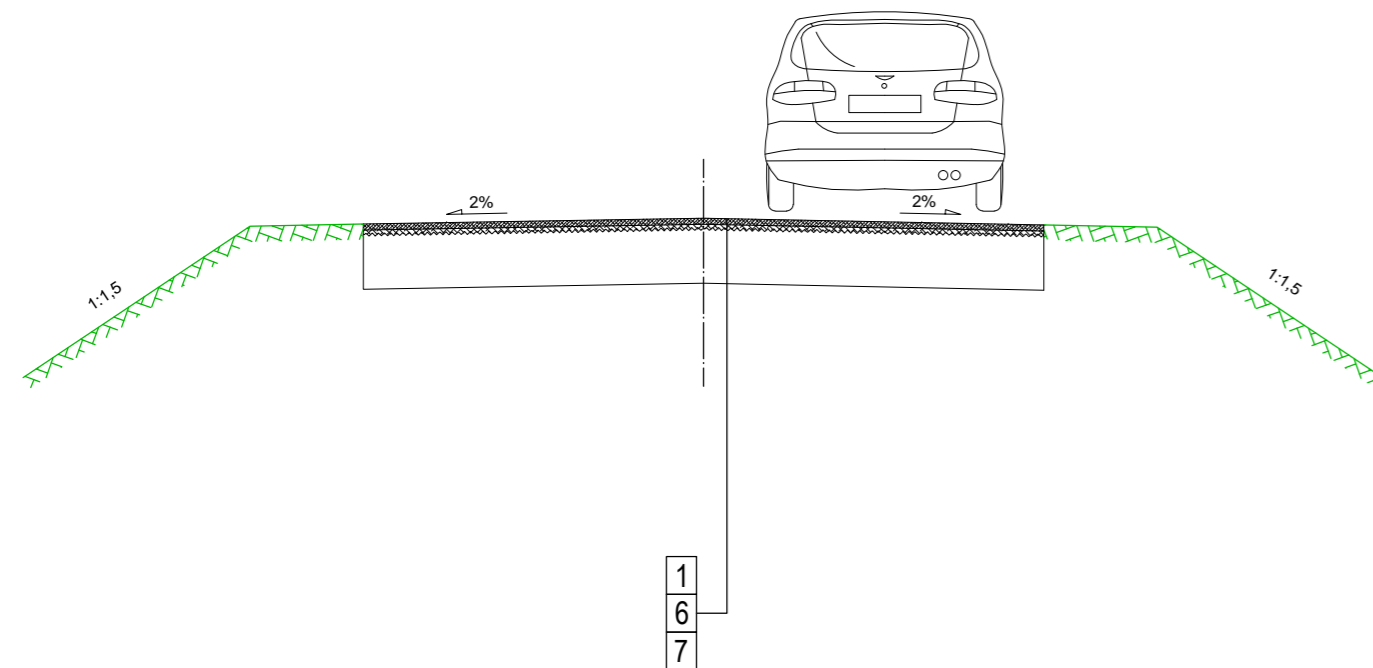
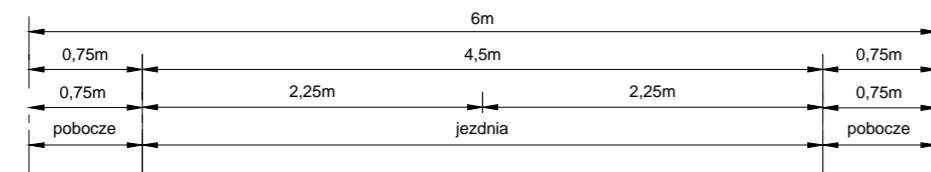
POZIOM ODNIESIENIA

Różnice rzędnych	0.03	0.08	0.13	0.18	0.19	0.16	0.14	0.16	0.18	0.18	0.20	0.31	0.28	0.20	0.20	0.21	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.25	0.21	0.27	0.31	0.29	0.28	0.27	0.25	0.22	0.19	0.16	0.15	0.14	0.12	0.11	0.10	0.08	0.07	0.06	0.04	0.03	0.01	0.00
Rzędne niwelety	90.10	90.04	89.98	89.93	89.87	89.81	89.75	89.63	89.45	89.25	89.07	88.98	89.00	89.12	89.31	89.52	89.72	89.92	90.12	90.33	90.53	90.73	90.88	90.96	90.97	90.94	90.91	90.88	90.85	90.82	90.79	90.76	90.73	90.71	90.68	90.65	90.62	90.59	90.56	90.53	90.50	90.47	90.44	90.41
Elementy niwelety	i=-0.58%		L=65.99m		R=1500.00m L=21.21m D=0+076.16		i=-1.99%		L=6.26m		R=1000.00m L=40.21m D=0+123.6		L=73.09m		i=2.03%		R=1500.00m L=34.85m D=0+234.2		L=189.40m		i=-0.30%																							
Rzędne istniejące	90.07	89.96	89.86	89.74	89.68	89.64	89.61	89.46	89.27	89.07	88.87	88.67	88.72	88.92	89.11	89.31	89.50	89.70	89.89	90.09	90.28	90.48	90.67	90.68	90.67	90.65	90.63	90.61	90.60	90.60	90.60	90.60	90.59	90.57	90.55	90.54	90.52	90.50	90.49	90.47	90.46	90.44	90.42	90.41
Elementy trasy	PROSTA L=17.18m z=0.16		PROSTA L=74.14m		PROSTA L=85.40m		PROSTA L=149.49m		PROSTA L=118.90m																																			
Odległości	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	430.00	440.00
Kilometraż	0+000	0+100										0+200										0+300										0+400										0+441		

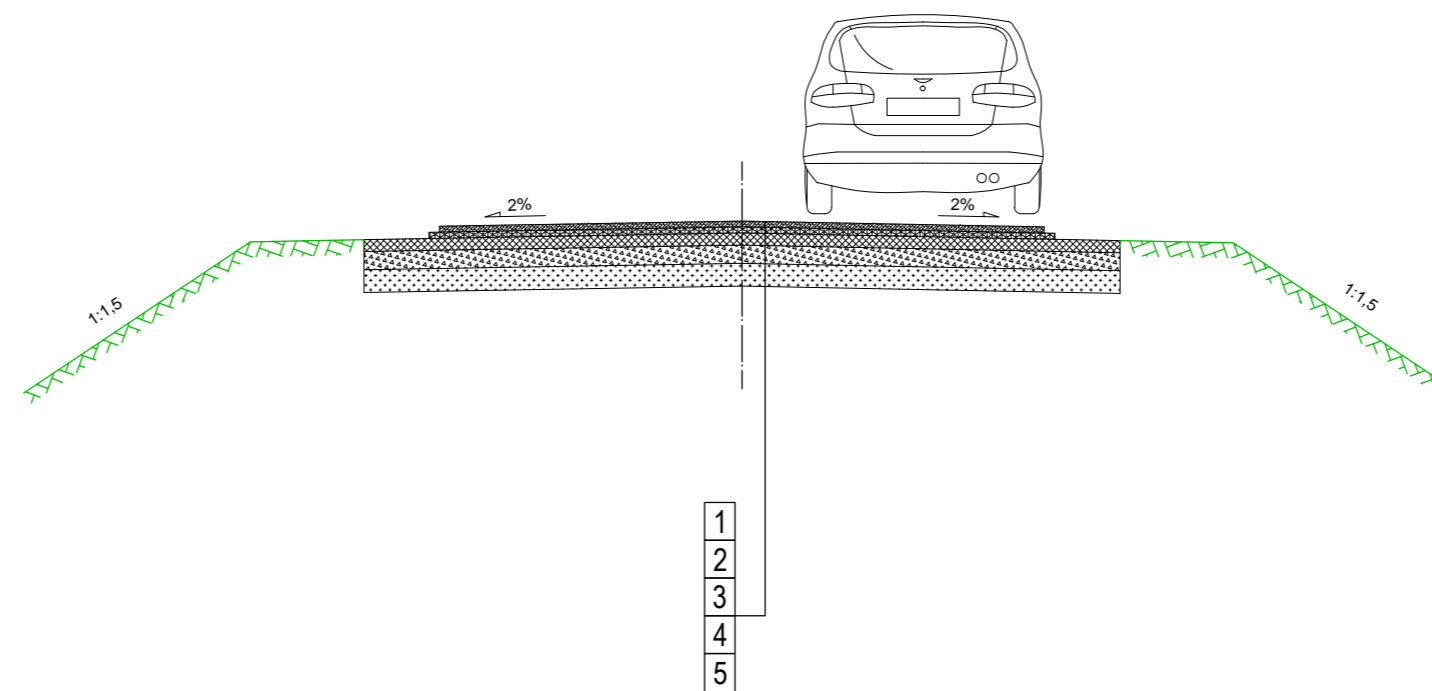
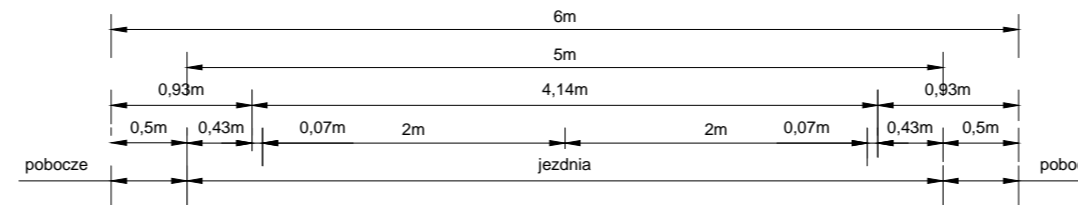


INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia		
TREŚĆ RYS.	Profil podłużny		
INWESTOR	Gmina Golina		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-53/2011	1 : 100/1000	3.1
OPRACOWAŁ	mgr inż. J. Sobiegraj		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

KM 0+395,00 - 0+441,00
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA - SPADEK DASZKOWY



KM 0+000,00 - 0+395,00
NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI - SPADEK DASZKOWY



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
3. Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 8 cm
4. Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm gr. 15 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI BITUMICZNEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
6. Wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 2 cm
7. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania

probud PRZEDSIĘBIORSTWO
 PROJEKTOWO-BUDOWLANE
 ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej Rosocha - Kolonia		
TREŚĆ RYS.	Przekroje konstrukcyjne		
INWESTOR	Gmina Golina		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-53/2011	1 : 50	4.1
OPRACOWAŁ	mgr inż. J. Sobiegraj	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	